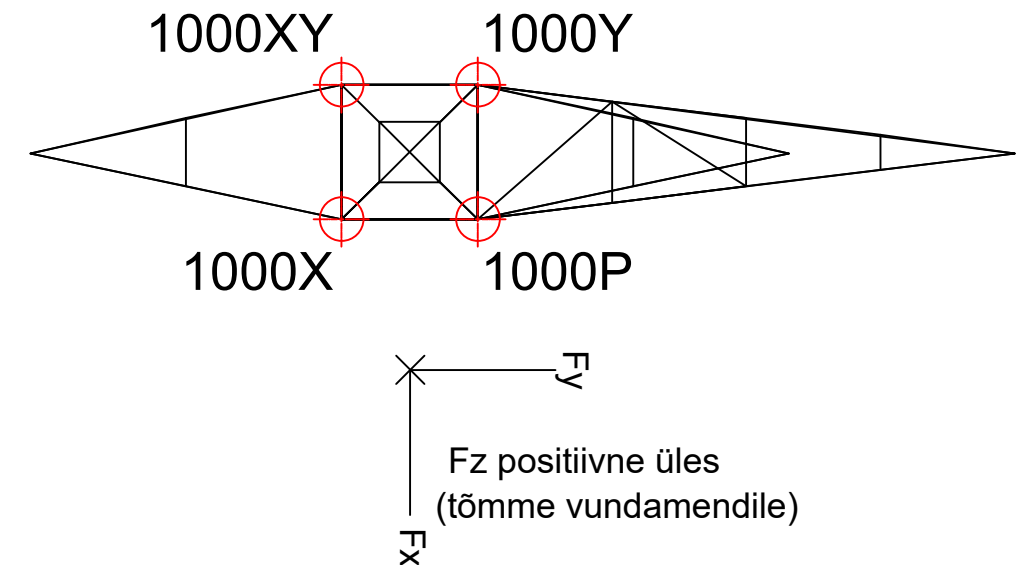


Koormuspunktid vundamendile



Arvutuslikud koormused mastilt esitatud masti seletuskirjas

110 kV metallisõrestik kandemast 1SIS-L2-H	
Masti tüüp	H/m
1SIS-L2-13	13.0
1SIS-L2-14	14.0
1SIS-L2-15	15.0
1SIS-L2-16	16.0
1SIS-L2-17	17.0
1SIS-L2-18	18.0
1SIS-L2-19	19.0

Sektsiooni	Joonmudeli	Korrigeeritud
Tähis	Kaal	Kogukaal
	(kN)	(kN)
CA1	1,17	1,23
CA2	0,88	0,92
B1	10,44	10,96
B2	10,32	10,83
C	4,24	4,45
EW	1,21	1,27
Kokku	28,25	29,67
		3,0 ton
Korrigeeritud joonmudelit väärtusega 1,05		

MÄRKUSED:

- Vundamendi betoonosa 0,5m maapinnast
- Terase materjal vastavalt EN10025
- Valmistuskategooria EXC2, tolerantsiklass 1, Kasutuskategoori SC1, tooteklass PC2 (EN 1090-2:2008)
- Keevitustööd vastavalt EN ISO 3834-5. Kvaliteediklass B (EN-ISO 5817)
- Teraselementide kuumtsinkimine vastavalt EN ISO 1461
- Teraskonstruktsioonide elementide lõikamine, painutamine, töötlemine, koostamine ja keevitamine vastavalt standardile EVS 1090-2:2018

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
					
Objekt		Projekteeris/Kuupäev			
		J.Piir/18.05.2026			
		Kontrollis/kuupäev			
		T.Poll/30.05.2026			
Joonise nimi		110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine			
		110 kV õhuliin L130B Jõgeva – Kantküla rajamine lõigul 73Y - Kantküla alajaam			
		Kooskõlastas			
1SIS-L2 masti üldvaade		Joonestas			
Projekti number	Staadium	Joonise number	Muudatus	Leht	Lehti
KPL2508K1B	PP	EK2-7-63-001	----	1	1
				Mootkava	Formaat
				1:100	A3